



Città di Monopoli

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE AMBIENTE CONTRATTI E APPALTI

RCS N. **DTA4-39-2021**

Oggetto: *D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - LR 44/2012 e s.m.i. - Procedimento di Assoggettabilità a VAS del Piano Urbano del Traffico (PUT) del Comune di Monopoli.*
Determinazione di esclusione dalla procedura di VAS

IL DIRIGENTE

D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - LR 44/2012 e s.m.i. - Procedimento di Assoggettabilità a VAS del Piano Urbano del Traffico (PUT) del Comune di Monopoli.
Determinazione di esclusione dalla procedura di VAS

PREMESSO che:

- il Codice della strada (D.Lgs. 285/92), all'articolo 36, fa obbligo della redazione del Piano Urbano del traffico (PUT) ai comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, ovvero comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale;
- il PUT costituisce uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali.
- l'obiettivo primario del Piano Urbano del Traffico è contribuire al miglioramento della qualità della vita dei cittadini agendo in modo coordinato e in sinergia con gli altri strumenti di guida e governo dello sviluppo della città.

CONSIDERATO che:

- il Piano Urbano del Traffico è stato redatto dalla ditta MIC, Mobility In Chain società di consulenza che si occupa di pianificazione dei trasporti; esso si compone dei seguenti elaborati:

- **Quadro Conoscitivo;**

- **Documento di Piano contenente le seguenti sezioni:**
 - **Classificazione della Rete Stradale,**
 - **Governo della sosta e ZTL,**
 - **Ciclabilità e Pedonabilità,**
 - **Interventi di messa in sicurezza,**
 - **Logistica Urbana,**
- **Allegato 1: Classificazione Stradale rete urbana,**
- **Allegato 2: Classificazione Stradale rete extraurbana.**

-il **Rapporto Preliminare Ambientale** per la verifica di assoggettabilità a VAS del PUT è stato redatto dall'arch. Gianluca Andreassi,

CONSIDERATO, inoltre, che:

- ai sensi del d.lgs. n.152/06 e s.m.i. e della l.r. n.44/12 e s.m.i., tutti i piani o programmi sono soggetti alla disciplina della Valutazione Ambientale Strategica (di seguito VAS), al fine di assicurare la sostenibilità ambientale delle proposte e la coerenza con i piani e gli strumenti di tutela vigenti;
- con deliberazione di giunta n. 1654 del 20.09.18, la Regione Puglia ha approvato le linee guida per la redazione dei PUMS, nella quali sono esplicitati gli elementi di raccordo tra la pianificazione del traffico e la VAS. In tali linee guida viene precisato che i piani del traffico possono essere assoggettati a verifica VAS nel caso in cui essi determinino l'uso di piccole aree a livello locale (definizione chiarita dalla Corte di Giustizia Europea con sentenza 21 dicembre 2016 C-444-15);
- il Piano Urbano del Traffico del Comune di Monopoli prevede limitati interventi su piccole aree a livello locale e modesta entità finalizzati alla riduzione dei livelli di traffico in città e, pertanto, è assoggettabile alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS;
- ai sensi del comma 4 dell'art.4 della l.r. n.44/12 è affidata ai Comuni la competenza per lo svolgimento delle verifiche di assoggettabilità a VAS dei piani approvati in via definitiva dai Comuni;
- ai sensi del comma 1 dello stesso art.4, nello svolgimento delle competenze sulla VAS è necessario assicurare adeguata separazione tra autorità procedente all'approvazione del piano ed autorità competente alla VAS. L'articolazione di competenze delle strutture tecnico - amministrative del Comune di Monopoli soddisfa tale requisito essendo posta in capo al Comando della Polizia Locale la competenza di autorità procedente, titolare del procedimento di approvazione del PUT, e all'Area Organizzativa IV quella di autorità competente alla VAS;
- l'art.8 della l.r. n.44/12 disciplina le modalità di svolgimento della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS. In particolare, per quanto qui di interesse, si dispone che l'avvio del procedimento venga formalizzato con atto amministrativo di adozione della proposta di piano o programma comprendente il rapporto preliminare di verifica e la proposta di elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati da consultare nell'ambito del procedimento di VAS.
- Con deliberazione della Giunta comunale n.33 del 06.03.2020, il Comune di Monopoli ha provveduto all'adozione del Piano Urbano del Traffico (PUT), comprensivo del Rapporto Ambientale Preliminare ai fini VAS.

-Con nota prot. n.19461 del 27.03.2020 la Polizia Locale, Autorità procedente nell'ambito della procedura di VAS di che trattasi, ha chiesto alla scrivente Area Organizzativa, Autorità Competente ai fini VAS, l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS, ai sensi dell'art.8 della l.r. n.44/12 e s.m.i.,

-Tutta la documentazione è stata pubblicata, ai sensi dell'art.8, comma 2, della l.r. n. 44/12, sul sito internet dell'amministrazione comunale e, verificata la completezza della documentazione, è stato comunicato l'avvio della consultazione dei Soggetti Competenti in Materia Ambientale con 19882 del 31.03.2020,

RITENUTA conclusa la fase di consultazione preliminare di cui all'art. 9 comma 4 L.R. 44/2014, e visti i pareri espressi dai SCMA di cui all'art. 2 comma 1h della L.R. 44/2012:

- Parere della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio della Città Metropolitana di Bari prot. n. 3558 del 05.05.2020 acquisito agli atti con prot. n. 27140 del 06.05.2020;

VISTA la documentazione integrativa contenente la "Proposta di controdeduzioni alle osservazioni" al parere SABAP inoltrata dal tecnico incaricato arch. Gianluca Andreassi con nota prot. n. 63706 del 17.11.2020;

CONSIDERATO che la documentazione e la "Proposta di controdeduzioni alle osservazioni" sopra citata è stata inoltrata alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio con nota prot. n. 65278 del 24.11.2020;

PRESO ATTO del parere definitivo espresso dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio prot. n. 10095 del 21.12.2020 acquisito agli atti con prot. n. 72346 del 22.12.2020;

TENUTO CONTO degli esiti degli incontri di consultazione e partecipazione pubblica effettuati dall'Autorità procedente Comando di Polizia Locale che ha provveduto ad inoltrare alla scrivente Area Organizzativa con prot. n. 66214 del 27.11.2020, come richiesto per completezza con nota prot. n. 65584 del 25.11.2020;

VISTO che il PUT ed il Rapporto Preliminare Ambientale e tutta la documentazione a corredo sono stati sottoposti alla valutazione della Commissione Locale per il Paesaggio e per la VAS del comune di Monopoli, nominata con DD n. 888 del 22.07.2020, DD 1206 del 12.10.2020 e nota prot. n. 7899 del 08.02.2021 di nomina del supplente temporaneo ing. Giuseppe Verdiani quale esperto VAS;

VISTO il Parere Motivato di Esclusione del Piano al procedimento VAS del Comune di Monopoli, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, espresso dalla Commissione VAS in data 10.02.2021 con il quale vengono definite le CONCLUSIONI al procedimento de quò.

RITENUTO, alla luce di quanto sopra esposto, che si intende qui integralmente richiamato, di provvedere con il presente atto di dichiarare assolti gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica e, conseguentemente, di escludere dall'assoggettabilità alla procedura VAS di cui alla L.R. 44/2012 il "PIANO

URBANO DEL TRAFFICO”, come espresso nel parere della CLPA sopra riportato ed alle seguenti condizioni in esso esplicitate;

RITENUTO, altresì di dover precisare che il presente provvedimento non esonera l’Autorità procedente all’acquisizione di autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi comunque denominati in materia ambientale, qualora ne ricorrano le condizioni per l’applicazione;

VISTO il D.Lgs 152/2006;

VISTA la L.R. 44/2012 e ss.mm.ii;

VISTO il R.R. n. 18/2013;

VISTO il D.Lgs 267/00;

DETERMINA

1. **di DICHIARARE** le premesse, che qui si intendono integralmente riportate, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **di DICHIARARE** assolti gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica e, conseguentemente, di **escludere dall’assoggettabilità alla procedura VAS** di cui alla L.R. 44/2012 il “PIANO URBANO DEL TRAFFICO” in quanto non comportante impatti significativi sull’ambiente, come espresso nel parere della CLPA allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
3. **di DEMANDARE** all’autorità procedente l’ottemperanza delle prescrizioni impartite nell’ambito dell’approvazione del piano in oggetto;
4. **di DICHIARARE** che il presente provvedimento non comporta movimenti contabili;
5. **di TRASMETTERE** il presente provvedimento
 - alla Regione Puglia, Sezione Autorizzazioni Ambientali, in quanto Ente delegante ai sensi della L.R. 44/2012;
 - all’Area Organizzativa VI-Comando di Polizia Locale in qualità di Autorità procedente;
 - all’Ufficio del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia per la sua pubblicazione, in estratto, sul BURP;
 - al Servizio Informazione e Comunicazione U.R.P. per la pubblicazione integrale sul sito web dell’Ente.

Monopoli, 26/02/2021

IL DIRIGENTE
AMBIENTE CONTRATTI E APPALTI
(Antonicelli Antonello)
FIRMATO DIGITALMENTE