

|   |  |
|---|--|
| Elaborazione<br>a cura di   | <br><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT & SERVIZI SOCIALI |
|    |  |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i> |  |

**BANDO DI GARA PER**

***“l’affidamento a terzi della gestione del servizio di assistenza degli alunni trasportati sugli scuolabus comunali - anno scolastico 2011/2012”***

# VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA

*(ai sensi dell’art. 26 del D.Lgs. 81/2008 )*

|   |   |  |               |
|---|---|--|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di   | <p align="center"><b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br/> <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center"><b>BANDO DI GARA PER</b><br/> “L’AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br/> DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br/> SCOLASTICO 2011/2012”</p> | <br><p align="center"><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br/> <b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/> SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b></p> |               |
|   |   | EMISSIONE DEL  | DICEMBRE 2011 |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>   |   |  |               |



## INDICE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>SEZIONE 1</b> .....  | <b>3</b>  |
| <b>IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE</b> .....                        | <b>3</b>  |
| <b>Premessa</b> .....   | <b>4</b>  |
| <b>Finalità e scopo del documento</b> .....                     | <b>5</b>  |
| <b>Articolazione e gestione del documento</b> .....             | <b>6</b>  |
| <b>Normativa di riferimento</b> .....                           | <b>7</b>  |
| <b>SEZIONE 2</b> .....  | <b>8</b>  |
| <b>L’AMMINISTRAZIONE APPALTANTE</b> .....                       | <b>8</b>  |
| <b>Dati identificativi</b> .....                                | <b>9</b>  |
| <b>Informazioni generali</b> .....                              | <b>9</b>  |
| <b>SEZIONE 3</b> .....  | <b>11</b> |
| <b>SEDE OGGETTO DELL’APPALTO</b> .....                          | <b>11</b> |
| <b>Descrizione</b> .....  | <b>12</b> |
| <b>Fruitori/attività lavorative</b> .....                       | <b>13</b> |
| <b>SEZIONE 4</b> .....  | <b>14</b> |
| <b>L’APPALTO</b> .....  | <b>14</b> |
| <b>SEZIONE 5</b> .....  | <b>16</b> |
| <b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b> .....             | <b>16</b> |
| <b>Individuazione delle misure preventive da adottare</b> ..... | <b>17</b> |
| <b>SEZIONE 6</b> .....  | <b>20</b> |
| <b>COSTI DELLA SICUREZZA</b> .....                              | <b>20</b> |

|  |   |   |               |
|--|---|---|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di  | <p align="center"><b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br/><i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center"><b>BANDO DI GARA PER</b><br/>"L'AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br/>DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br/>SCOLASTICO 2011/2012"</p> | <br><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/>SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b> |               |
|  <b>Deloitte.</b> |   | EMISSIONE DEL   | DICEMBRE 2011 |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>                |   |   |               |

**SEZIONE 1**

**IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE**

|  |   |  |               |
|--|---|--|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di  | <p align="center"><b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br/><i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center"><b>BANDO DI GARA PER</b><br/>“L’AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br/>DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br/>SCOLASTICO 2011/2012”</p> | <br><p align="center"><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br/><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/>SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b></p> |               |
|  <b>Deloitte.</b> |   | EMISSIONE DEL  | DICEMBRE 2011 |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>                |   |  |               |

## Premessa

Gli obblighi legislativi inerenti la tutela dei lavoratori nei casi di affidamento dei lavori all'interno dell'azienda, ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi attribuiscono forte responsabilità al Datore di Lavoro, individuato, appunto, come il soggetto destinatario degli oneri di maggiore consistenza per la tutela dei lavoratori sia di propria dipendenza che operanti per l'appaltatore. Con tale premessa e prendendo atto del fatto che le problematiche connesse alla corretta gestione degli appalti rivestono vitale importanza ai fini della sicurezza e dell'incolumità di tutto il personale presente nell'Amministrazione Comunale (sia dipendenti che esterni, ditte, ecc...) si rende necessario dare una regolamentazione interna che affronti in maniera organica il tema degli appalti alla luce delle indicazioni normative in essere.

|  |   |  |               |
|--|---|--|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di  | <p align="center"><b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br/><i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center"><b>BANDO DI GARA PER</b><br/>“L’AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br/>DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br/>SCOLASTICO 2011/2012”</p> | <br><p align="center"><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br/><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/>SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b></p> |               |
|  <b>Deloitte.</b> |   | EMISSIONE DEL  | DICEMBRE 2011 |
| RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano                       |   |  |               |

## Finalità e scopo del documento

L'adozione per legge di forme organizzative e norme di comportamento, che tengano conto di particolari condizioni operative che si instaurano quando più soggetti o imprese si trovano a lavorare contemporaneamente nello stesso ambito, obbliga l'applicazione del coordinamento in quanto scaturisce la possibilità che l'interferenza tra lavori eseguiti contemporaneamente da imprese diverse o da queste e lavoratori del Committente rappresenti un rischio significativo di danni e infortuni sul lavoro.

L'attuazione di procedure di coordinamento, da effettuarsi a monte delle attività stesse, partendo dal presupposto che, nei casi di attività lavorative svolte presso l'Amministrazione Comunale da soggetti terzi, devono essere soddisfatti, prioritariamente, i contenuti dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, garantisce un sistema di coordinamento e di interventi di prevenzione e protezione dei rischi atti a ridurre le interferenze.

|  |  |  |               |
|--|--|--|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di  | <b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br><i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i><br><br><b>BANDO DI GARA PER</b><br>"L'AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br>DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br>SCOLASTICO 2011/2012" | <br><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/>         SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b> |               |
|  <b>Deloitte.</b> |  | EMISSIONE DEL  | DICEMBRE 2011 |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>                |  |  |               |

## Articolazione e gestione del documento

Il presente documento di valutazione dei rischi è finalizzato oltre che alla individuazione delle misure di prevenzione e più in generale alla organizzazione del sistema di prevenzione aziendale, soprattutto all'individuazione delle misure atte ad eliminare le interferenze (così come previsto dall'art 26 D.Lgs 81/2008).



In ordine a quanto affermato e a quanto stabilito dalle norme, il presente documento, inteso nella sua parte più sostanziale, si compone di:

- Una PARTE INTRODUTTIVA che presenta i contenuti del Documento, i criteri di elaborazione e tutto quanto serve a comprenderne la struttura e la finalità;
- Una PARTE RAPPRESENTATIVA DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE (Committente) nel senso più ampio del termine, che ne descrive gli aspetti organizzativi generali. Una seconda parte è dedicata alla sede oggetto dell'appalto;
- Una PARTE VALUTATIVA che identifica i fattori rischio da interferenze; in essa vengono altresì individuati i lavoratori esposti e riportate tutte le informazioni che consentono di:
  1. individuare le aree di interferenza;
  2. individuare le misure di prevenzione e di protezione dai rischi dovuti alle interferenze;
  3. predisporre un piano indicativo relativo ai costi per la sicurezza (costi preventivati affinché le misure previste siano messe in atto in maniera efficace).

|  |   |  |               |
|--|---|--|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di  | <p align="center"><b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br/> <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center"><b>BANDO DI GARA PER</b><br/>         "L'AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br/>         DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br/>         SCOLASTICO 2011/2012"</p> | <br><p align="center"><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br/> <b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/>         SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b></p> |               |
|  <b>Deloitte.</b> |   | EMISSIONE DEL  | DICEMBRE 2011 |
| RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano                       |   |  |               |

## Normativa di riferimento

- Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163: Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE
- Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture n. 3 del 05 marzo 2008: Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza e determinazione dei costi della sicurezza.
- Linee guida per la stima dei costi della sicurezza nei contratti pubblici di forniture o servizi del 20 marzo 2008, GdL- Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.: Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.
- D. Lgs. 3 agosto n°106: Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.
- Legge 13 agosto 2010, n. 136. Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia (art.5 tessera di riconoscimento).
- DPR 5 ottobre 2010: Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163.

|   |   |   |               |
|---|---|---|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di   | <p align="center"><b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br/><i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center"><b>BANDO DI GARA PER</b><br/>“L’AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br/>DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br/>SCOLASTICO 2011/2012”</p> | <br><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/>SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b> |               |
|    |   | EMISSIONE DEL   | DICEMBRE 2011 |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i> |   |   |               |

**SEZIONE 2**

**L’AMMINISTRAZIONE APPALTANTE**



|   |  |  |               |
|---|--|--|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di   | <b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br><i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i><br><br><b>BANDO DI GARA PER</b><br>"L'AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br>DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br>SCOLASTICO 2011/2012" | <br><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/>         SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b> |               |
|    |  | EMISSIONE DEL  | DICEMBRE 2011 |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i> |  |  |               |

## Dati identificativi

|                          |  |                 |           |
|--------------------------|--|-----------------|-----------|
| <b>ENTE</b>              | <b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br><br><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b> |                 |           |
| <b>Indirizzo</b>         | INDIRIZZO  | CITTA' - C.A.P. | PROVINCIA |
|                          | Palazzo San Giuseppe, Vico Acquaviva<br>(1° piano)   | Monopoli        | BA        |
| <b>Telefono</b>          | RIF. TELEFONICO  | FAX             |           |
|                          | 0804140.350  | 0804140.393     |           |
| <b>Attività</b>          | AMMINISTRAZIONE COMUNALE   |                 |           |
| <b>Datore di lavoro</b>  | ING. POMPEO COLACICCO  |                 |           |
| <b>RSPP</b>              | ING. COSIMO DAMIANO CIRIOLO  |                 |           |
| <b>Medico Competente</b> | DOTT. FULVIO FORNARO   |                 |           |

## Informazioni generali

Il Comune di Monopoli è l'ente locale autonomo che rappresenta la comunità di cittadini, che nel loro ambito territoriale sono titolari della sovranità, ne cura gli interessi e ne promuove lo sviluppo ed il progresso civile, sociale ed economico nel rispetto dei principi della costituzione, delle leggi dello Stato, dei regolamenti C.E.E., delle leggi della Regione Lombardia e dello statuto comunale.

Il Comune ha autonomia organizzativa e finanziaria nell'ambito delle leggi e del coordinamento della finanza pubblica.

La configurazione organizzativa dell'Ente prevede, inoltre, alcune strutture principali nelle quali confluiscono i servizi e gli uffici aventi competenze specifiche; tali strutture sono identificate da Settori a capo dei quali vi sono le figure dirigenziali preposte. I settori sono le seguenti:

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Elaborazione<br>a cura di   | <p align="center"><b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br/> <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center"><b>BANDO DI GARA PER</b><br/>         "L'AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br/>         DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br/>         SCOLASTICO 2011/2012"</p> | <br><p align="center"><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br/> <b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/>         SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b></p> |  |
|    |   |  |  |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i> |   |  |  |

I° Settore - Area Affari Generali

II° Settore – Area Demografico Elettorale

III° Settore – Area Vigilanza



IV° Settore – Area Economico Finanziaria

V° Settore - Area Pubblica Istruzione - Cultura - Servizi Sociali - Sport - Turismo

VI° Settore – Area Lavori Pubblici

VII° Settore – Area Territorio Ambiente

Per quanto riguarda i servizi relativi alle scuole materne, elementari e medie per i quali viene attivato il servizio di assistenza al trasporto scolastico la competenza ricade nella V° SETTORE (dirigente Dott. Lorenzo Calabrese).

|  |   |   |               |
|--|---|---|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di  | <p align="center"><b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br/><i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center"><b>BANDO DI GARA PER</b><br/>"L'AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br/>DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br/>SCOLASTICO 2011/2012"</p> | <br><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/>SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b> |               |
|  <b>Deloitte.</b> |   | EMISSIONE DEL   | DICEMBRE 2011 |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>                |   |   |               |

**SEZIONE 3**

**SEDE OGGETTO DELL'APPALTO**

|   |  |  |               |
|---|--|--|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di   | <b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br><i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i><br><br><b>BANDO DI GARA PER</b><br>"L'AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br>DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br>SCOLASTICO 2011/2012" | <br><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/>         SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b> |               |
|   |  | EMISSIONE DEL  | DICEMBRE 2011 |
| RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano  |  |  |               |

## Descrizione

Le sedi interessate dal servizio di trasporto scolastico si trovano all'interno del territorio del comune di Monopoli e riguardano nello specifico i seguenti siti:

### Scuole materne

- 2° Circolo Didattico " G.Modugno" Contrada L'Assunta
- 3° Circolo Didattico " Melvin Jones" Via Melvin Jones
- 3° Circolo Didattico " Melvin Jones" Contrada Santa Lucia
- 3° Circolo Didattico " Melvin Jones" Contrada Rizzitello
- 4° Circolo Didattico "Carolina Bregante" Via Gobbetti 45
- 4° Circolo Didattico "Carolina Bregante" Via Vittorio Veneto 131
- 4° Circolo Didattico "Carolina Bregante" Via Gobbetti 7/A
- 4° Circolo Didattico "Carolina Bregante" Contrada Antonelli (Lamamolilla)

### Scuole Elementari

- 1° Circolo Didattico " Via Dieta" Monopoli Via Dieta di Monopoli 2
- 2° Circolo Didattico " G.Modugno" Via Procaccia 2
- 2° Circolo Didattico " G.Modugno" Contrada Lamalunga
- 3° Circolo Didattico " Melvin Jones" Via Melvin Jones
- 3° Circolo Didattico " Melvin Jones" Contrada Sica rico
- 3° Circolo Didattico " Melvin Jones" Contrada Santa Lucia
- 4° Circolo Didattico "Carolina Bregante" Via Gobbetti
- 4° Circolo Didattico "Carolina Bregante" Contrada Gorgofreddo
- 4° Circolo Didattico "Carolina Bregante" Contrada Antonelli
- 4° Circolo Didattico "Carolina Bregante" Contrada Madonna del Rosario

### Scuole Medie

- "Alessandro Volta" Via Togliatti
- "Galileo Galilei" Via Europa Libera
- "Orazio Comes " Contrada Antonelli
- " Vincenza Sofo " Via Amleto Pesce

### Scuole Medie Superiori

- Istituto Statale D'Arte " L.Russo "Via Cesare Beccaria
- I.P.S.I.A.M. Monopoli Via Procaccia 111

|   |   |  |               |
|---|---|--|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di   | <p align="center"><b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br/><i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center"><b>BANDO DI GARA PER</b><br/>“L’AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br/>DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br/>SCOLASTICO 2011/2012”</p> | <br><p align="center"><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br/><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/>SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b></p> |               |
|  |   | EMISSIONE DEL  | DICEMBRE 2011 |
| RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano      |   |  |               |


**Fruitori/attività lavorative**

I fruitori degli scuolabus sono i bambini delle scuole, oltre al personale operante (autisti comunali o ditte appaltatrici).

|   |   |  |               |
|---|---|--|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di   | <p align="center"><b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br/><i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center"><b>BANDO DI GARA PER</b><br/>"L'AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br/>DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br/>SCOLASTICO 2011/2012"</p> | <br><p align="center"><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br/><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/>SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b></p> |               |
|    |   | EMISSIONE DEL  | DICEMBRE 2011 |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i> |   |  |               |

**SEZIONE 4**

**L'APPALTO**

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Elaborazione<br>a cura di  | <p align="center"><b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br/> <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p align="center"><b>BANDO DI GARA PER</b><br/>         "L'AFFIDAMENTO A TERZI DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA<br/>         DEGLI ALUNNI TRASPORTATI SUGLI SCUOLABUS COMUNALI - ANNO<br/>         SCOLASTICO 2011/2012"</p> | <br><p align="center"><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br/>         AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I.,<br/>         SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</p> |  |
|  <b>Deloitte.</b> |   |   |  |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>                |   |   |  |

L' appalto ha per oggetto l' affidamento della gestione del servizio di assistenza degli alunni delle scuole materne, elementari e medie trasportati sugli scuolabus comunali.

In particolare il servizio comprende il servizio di assistenza degli alunni si concreta nel porre in essere tutti gli accorgimenti e le cautele del caso in occasione delle operazioni di salita e discesa degli alunni dallo scuolabus, durante il loro trasporto e per tutto l'itinerario da percorrere a piedi tra il mezzo comunale e l'accesso nel plesso scolastico, dove la responsabilità dell'incolumità degli alunni sarà assunta dal personale della scuola all'uopo incaricato dai dirigenti d'istituto.



Per quanto concerne il ritorno dal plesso scolastico alle rispettive abitazioni, gli assistenti, prima della partenza dello scuolabus, dovranno accertarsi della presenza di tutti gli alunni trasportati, organizzare ogni singola discesa alle fermate controllando che gli alunni debbano effettivamente scendere ed, in caso di situazioni di potenziale pericolo, avvertire immediatamente l'autista.

Gli alunni debbono essere riconsegnati ai genitori od alle persone autorizzate dai medesimi.

Ferma restando la responsabilità dei genitori e/o loro incaricati alla conduzione del minore dalla fermata di discesa all'abitazione, gli assistenti, in assenza dei suddetti soggetti, oltre ad adottare tutte le necessarie cautele suggerite dall'ordinaria prudenza in relazione alle specifiche circostanze di tempo e di luogo, sono tenuti a curare l'accompagnamento del minore nell'attraversamento della strada sino all'abitazione.

In presenza di alunni con difficoltà motorie e/o in carrozzella, il servizio comporta, altresì, l'esecuzione di tutte quelle attività di supporto ed ausilio ai medesimi durante le operazioni di salita, l'allacciamento delle cinture di sicurezza, il posizionamento e l'ancoraggio delle carrozzine. Identica cura ed assistenza dovrà essere posta, altresì, durante le operazioni di discesa degli alunni dallo scuolabus.

Il servizio dovrà essere espletato in base agli orari, agli itinerari ed alle fermate prestabiliti dal competente ufficio comunale di trasporto scolastico.

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Elaborazione<br>a cura di   | <p><b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br/> <i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i></p> <p><b>BANDO DI GARA PER</b><br/>         "L'AFFIDAMENTO IN GESTIONE DELLE<br/>         PRESTAZIONI EDUCATIVE PER L'ASILO NIDO<br/>         COMUNALE"</p> | <br><p><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br/> <b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b></p> |  |
|    |   |  |  |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i> |   |  |  |

# SEZIONE 5

## VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA



|   |   |   |               |
|---|---|---|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di   | <b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br>Art. 26 D.Lgs 81/2008<br><br><b>BANDO DI GARA PER</b><br>"L’AFFIDAMENTO IN GESTIONE DELLE PRESTAZIONI EDUCATIVE PER L’ASILO NIDO COMUNALE" | <br><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b> |               |
|  |   | EMISSIONE<br>DEL  | DICEMBRE 2011 |
| RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano      |   |   |               |

## Individuazione delle misure preventive da adottare

| Attività /fase operativa e sorgente di rischio | Rischio da interferenze dovuto a  | Frequenza delle attività | Interferenze  | MISURE DA ADOTTARE  |
|--|---|--------------------------|---|---|
| Discesa/salita alunni - caduta                 | Inatteso movimento dello scuolabus o deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni | giornaliera              | Autista e assistente scuolabus Bambini Pubblico<br>Personale operante presso le strutture scolastiche<br>Personale di ditte appaltatrici presenti nei pressi della struttura scolastica | <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e lo stesso nella piazzola dell'area scolastica destinata allo scuolabus;</li> <li>- durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento;</li> <li>- l'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso.</li> <li>- l'assistente scuolabus fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ed aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;</li> </ul> |

|   |   |   |               |
|---|---|---|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di   | <b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br>Art. 26 D.Lgs 81/2008<br><br><b>BANDO DI GARA PER</b><br>"L’AFFIDAMENTO IN GESTIONE DELLE PRESTAZIONI EDUCATIVE PER L’ASILO NIDO COMUNALE" | <br><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b> |               |
|  |   | EMISSIONE<br>DEL  | DICEMBRE 2011 |
| RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano      |   |   |               |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'autista e l'assistente controllano che gli alunni siano convenientemente seduti;</li> <li>- all'arrivo a scuola, l'autista e l'assistente si accertano che la scuola sia aperta e che il personale comunale e scolastico addetto prenda in consegna i minori e così per la consegna ai genitori presso le fermate del territorio;</li> <li>- l'autista e l'assistente scuolabus dovranno accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo.</li> <br/> <li>- l'assistente scuolabus provvedono all'accompagnamento e vigilanza degli alunni nel momento dell'attraversamento della strada fino al cancello della scuola ed alle fermate prestabilite per la discesa;</li> <br/> <li>- l'assistente scuolabus verifica dell'accesso agli scuolabus degli alunni in base all'elenco fornito dall'Ufficio comunale di trasporto scolastico;</li> <li>- l'assistente scuolabus effettua la verifica giornaliera, in base all'elenco redatto dall'ufficio comunale trasporti, degli alunni presenti sugli scuolabus;</li> <li>- l'assistente scuolabus sorveglia per il rispetto del divieto di salita sugli scuolabus di persone diverse dagli alunni autorizzati ed inclusi negli appositi elenchi;</li> <li>- divieto di interloquire con gli autisti se non per motivi strettamente inerenti al servizio in corso;</li> </ul> |
|--|--|--|--|--|

|   |   |   |               |
|---|---|---|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di   | <b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INTERFERENZA</b><br>Art. 26 D.Lgs 81/2008<br><br><b>BANDO DI GARA PER</b><br>"L’AFFIDAMENTO IN GESTIONE DELLE PRESTAZIONI EDUCATIVE PER L’ASILO NIDO COMUNALE" | <br><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT &amp; SERVIZI SOCIALI</b> |               |
|  |   | EMISSIONE<br>DEL  | DICEMBRE 2011 |
| RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano      |   |   |               |

| Attività /fase operativa e sorgente di rischio   | Rischio da interferenze dovuto a | Frequenza delle attività | Interferenze                 | MISURE DA ADOTTARE   |
|--|----------------------------------|--------------------------|------------------------------|--|
| Movimentazione degli scuolabus in aree affollate da alunni e genitori in occasione dell’ingresso/uscita dalla scuola   | Investimento da automezzi        | giornaliera              | Alunni, personale e pubblico | I conducenti degli scuolabus in generale, percorreranno la strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili. Giunti in prossimità dell’ingresso della scuola procederanno a velocità moderata(max 10 km/ora) sino alla sosta. Gli autisti scuolabus attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni, svolta con l’assistenza degli operatori addetti e si coordineranno con gli stessi per la ripartenza. |
| Trasporto alunni/ Brusche frenate o accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno si è incautamente alzato.  | Caduta a bordo degli scuolabus   | giornaliera              | Alunni e addetti assistenza  | -I conducenti degli scuolabus, procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata;<br>-gli assistenti scuolabus inviteranno gli alunni a stare seduti e sorveglieranno per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.  |
| <b>Misure preventive generali da adottare:</b><br>Non intralciare con materiali/attrezzature i passaggi nonché le uscite di emergenza e le vie, delle scuole, che a queste conducono.<br>Comunicare ai responsabili del Committente eventuali anomalie, irregolarità e/o inadempienze riscontrate durante lo svolgimento dell’attività lavorativa.<br>Effettuare le attività secondo specifiche procedure di coordinamento ai fini della gestione delle emergenze. |                                  |                          |                              |  |

|   |  |   |               |
|---|--|---|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di   | <b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI<br/>INTERFERENZA</b><br><i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i><br><br><b>BANDO DI GARA PER</b><br>"L'AFFIDAMENTO IN GESTIONE DELLE<br>PRESTAZIONI EDUCATIVE PER L'ASILO NIDO<br>COMUNALE" | <br><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT &amp; SERVIZI<br/>SOCIALI</b> |               |
|    |  | EMISSIONE<br>DEL  | DICEMBRE 2011 |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i> |  |   |               |

# SEZIONE 6

## COSTI DELLA SICUREZZA

|  |  |   |               |
|--|--|---|---------------|
| Elaborazione<br>a cura di  | <b>VALUTAZIONE DEI RISCHI DI<br/>INTERFERENZA</b><br><i>Art. 26 D.Lgs 81/2008</i><br><br><b>BANDO DI GARA PER</b><br>"L'AFFIDAMENTO IN GESTIONE DELLE<br>PRESTAZIONI EDUCATIVE PER L'ASILO NIDO<br>COMUNALE" | <br><b>COMUNE DI MONOPOLI</b><br><b>AREA ORGANIZZATIVA V^ P. I., SPORT &amp; SERVIZI<br/>SOCIALI</b> |               |
|  <b>Deloitte.</b> |  | EMISSIONE<br>DEL  | DICEMBRE 2011 |
| <i>RTI COM Metodi Spa – Deloitte Consulting Spa Viale Majno 17/A – 20122 Milano</i>                |  |   |               |

Con riferimento ai costi della sicurezza, relativamente alle sole interferenze non si individuano specifici costi; pertanto l'importo degli oneri relativi alla sicurezza da interferenze è pari a zero.