

# COMUNE DI MONOPOLI

## PROVINCIA DI BARI

### RECUPERO IDROGEOLOGICO DEI SOTTOPASSI FERROVIARI

#### - PROGETTO ESECUTIVO - 1° stralcio Sistemazione via Arenazza

PROGETTAZIONE:

**Studio Romanazzi - Boscia e Associati S.r.l.**  
 Prof. Ing. Eligio ROMANAZZI (Direttore Tecnico)  
 Dott. Ing. Giovanni F. BOSCIA (Direttore Tecnico)  
 Dott. Ing. Sebanino GIOTTA  
 Dott. Ing. Fabio PACCAPELO

IL R.U.P.:  
**Geom. Marino MUOLO**

Particolari costruttivi		ALLEGATO <b>10</b>
AGG 00 Elaborazione progetto esecutivo 1° stralcio 01 Rielaborazione a seguito di richiesta FF.S 18/06/2015 02 Emesso per consegna finale	DATA Maggio 2012 Giugno 2015 Novembre 2015	SCALA 1:20 - 1:10

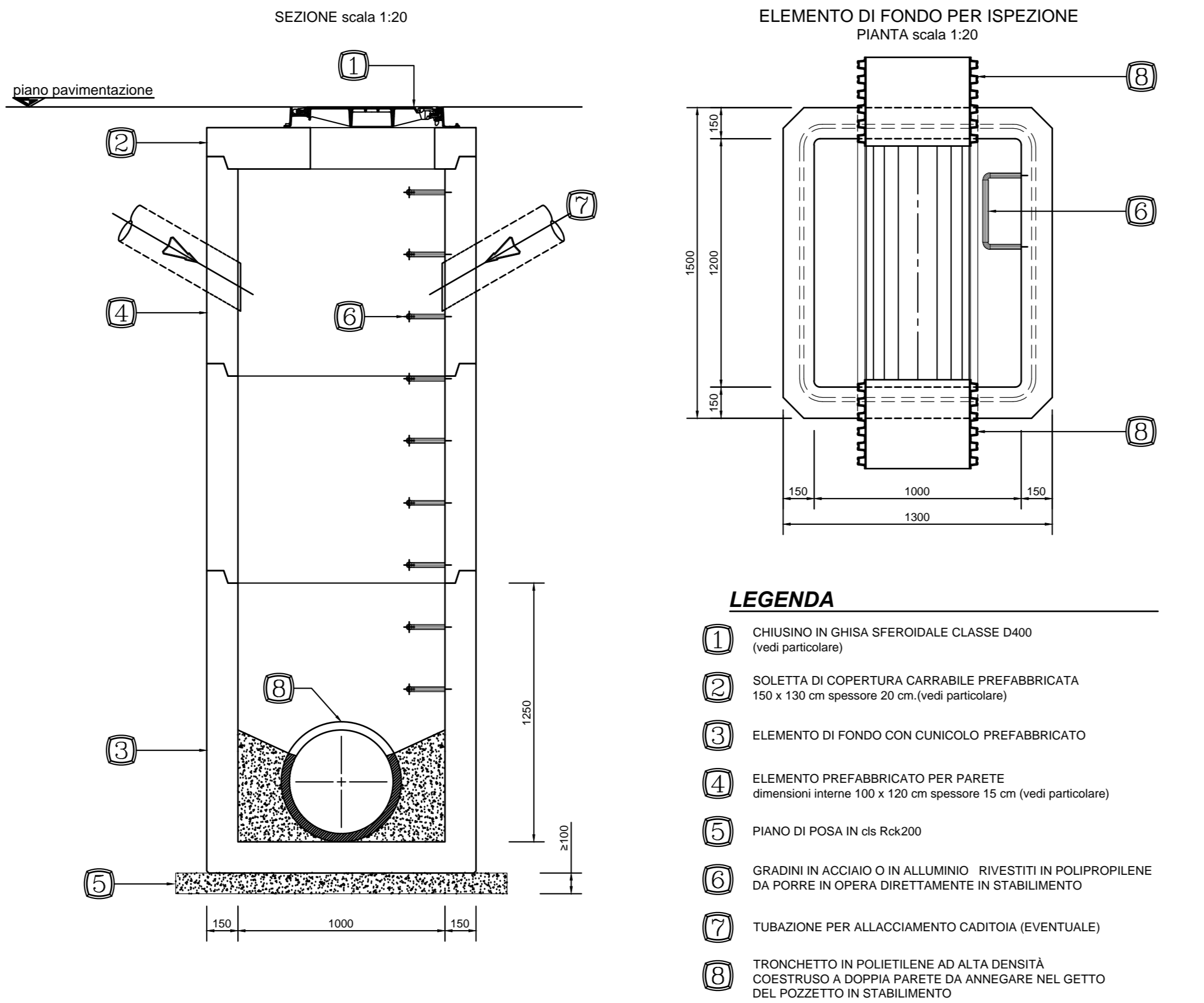
### PRESCRIZIONI PER I POZZETTI D'ISPEZIONE

-- Per le sedi stradali, le quote di posa dei chiusini devono tenere conto degli spessori dei successivi ripristini delle pavimentazioni stradali in modo che ad opera finita, i chiusini siano perfettamente allineati con la quota finita della pavimentazione

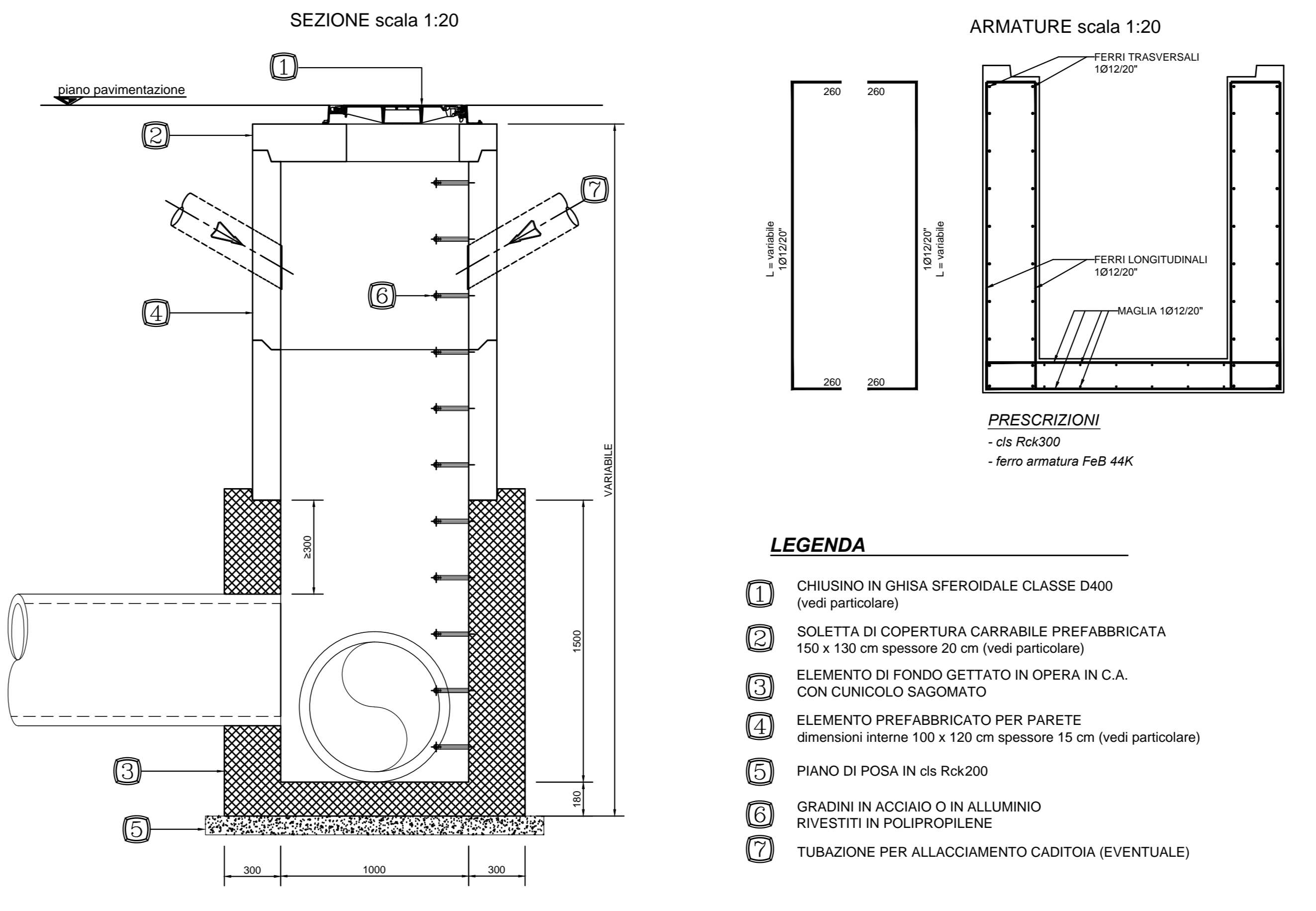
-- I pozzetti in sede propria devono fuoriuscire di almeno 100 cm dal piano campagna ed i chiusini devono essere ammortati in getto di calcestruzzo per impedirne la facile asportazione

-- I pozzetti di altezza superiore a 5 m, misurata al piano di scorrimento, a norma dell'Art. 17 del DPR 547/55, devono essere provvisti, a partire da m 2,5 dallo scorrimento, di una solida gabbia metallica di protezione. La parete della gabbia opposta al piano dei pioli non deve distare da questi più di cm 60

### POZZETTO DI ISPEZIONE DI LINEA PER TUBAZIONI IN PP SN16 DNi 600 - 700



### POZZETTO DI ISPEZIONE DI VERTICE, INCROCIO, SALTO E CAMBIO DIAMETRO PER TUBAZIONI IN PP SN 16 DNi 600 - 700



### PARTICOLARI ELEMENTI PREFABBRICATI PER PARETI (4) E SOLETTE DI COPERTURE (2) POZZETTI DI ISPEZIONE

